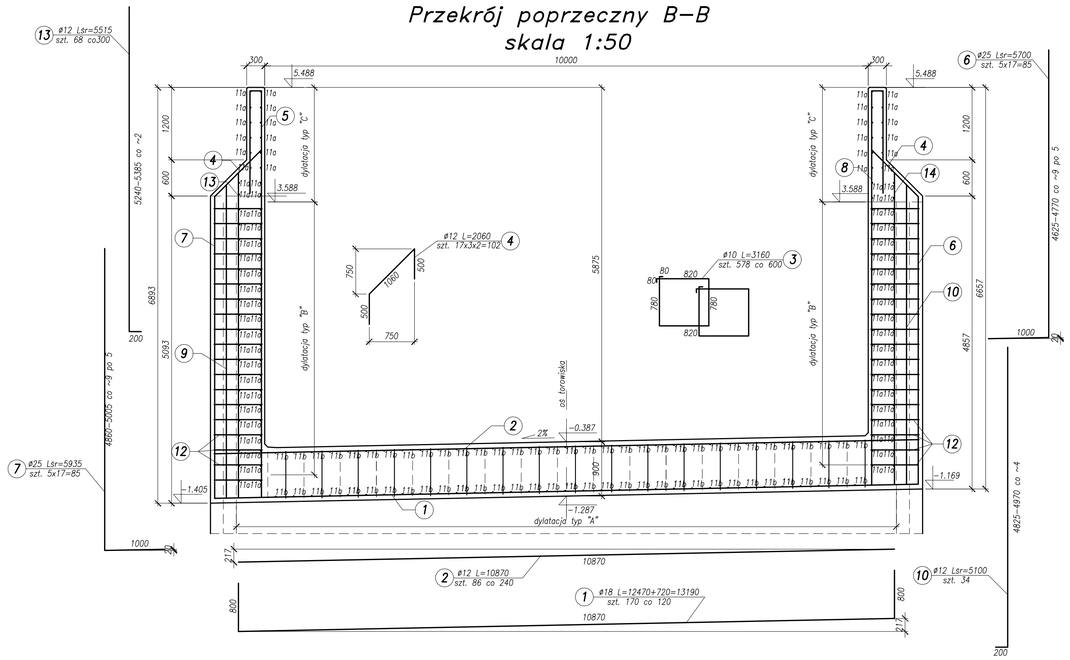
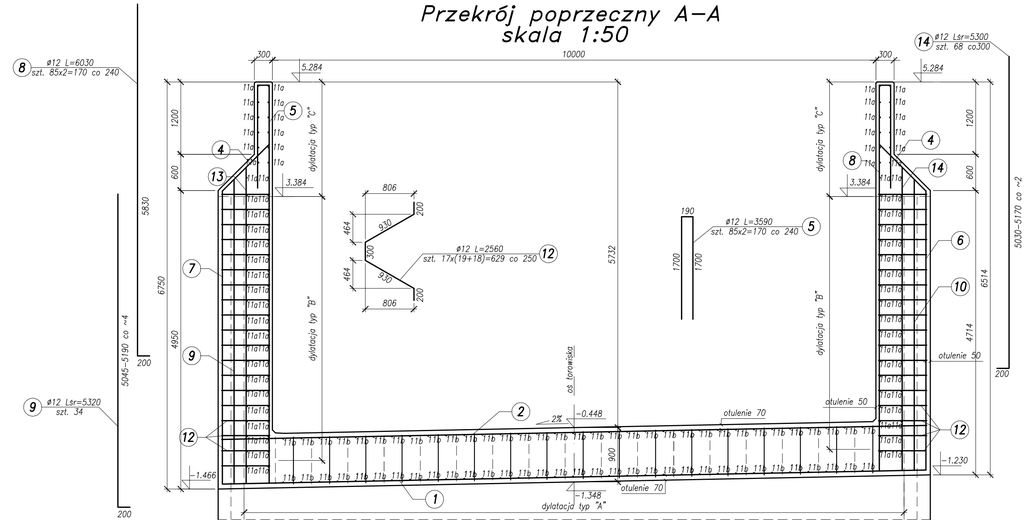
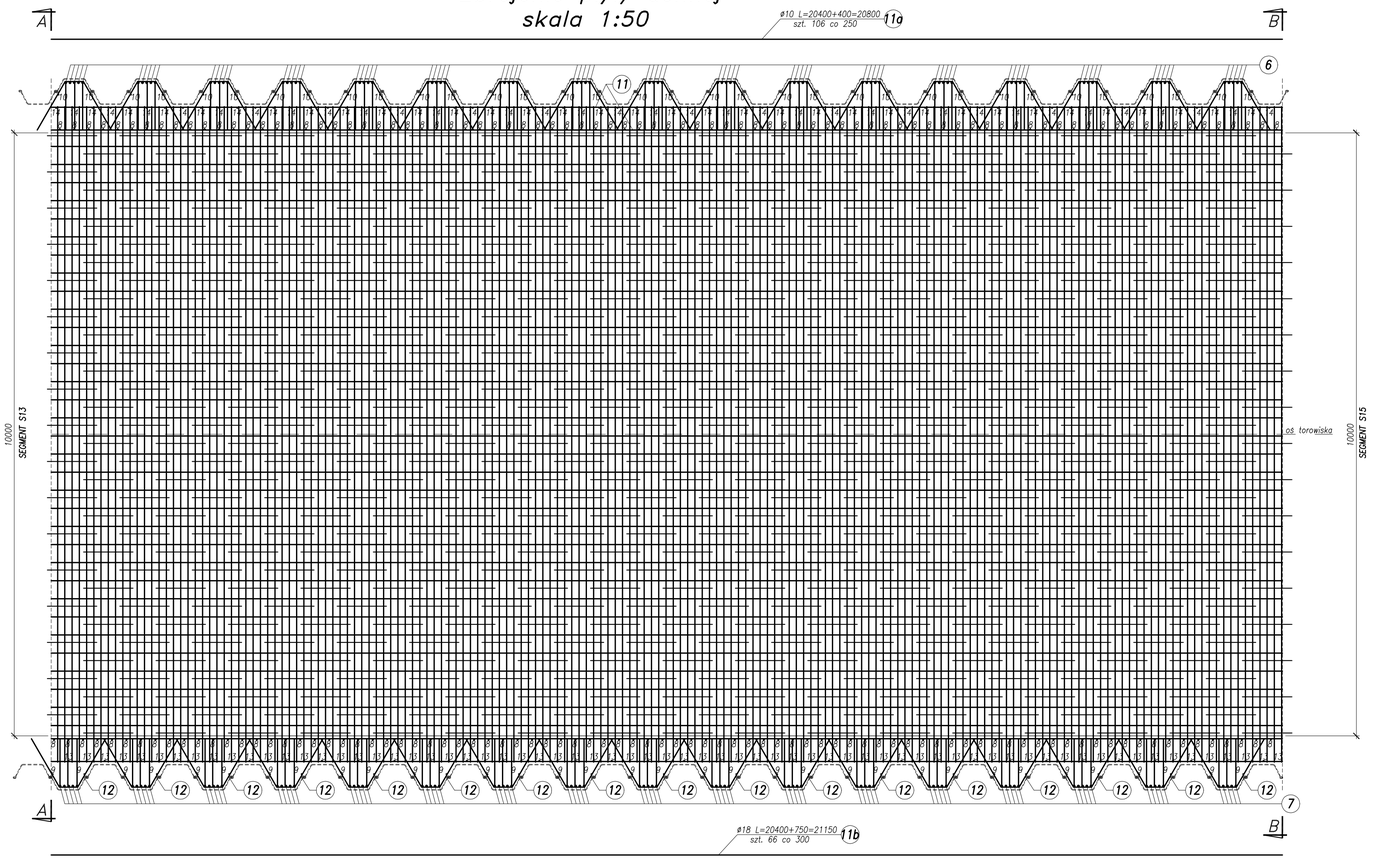
Przekrój poprzeczny B–B
skala 1:50



Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:50



Zbrojenie płyty dennej
skala 1:50



UWAGI:
1. Podane rzędne dotyczą powierzchni betonu.

Objętość betonu segmentu nr 14: 393.8m^3

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton podkładowy: C12/15 X0
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK S.A.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11, fax 058 347-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
- zbrojenie segmentu S14

Stadium opracowania: PROJEKT WykonawczY
Data: 03.2011 Skala: 1:50
Nr dec: 9390 Nr arch:
2.14
Rys nr

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	spec. / upr. nr	mazowe 3992/66/89
	–	spec. / upr. nr	–
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	spec. / upr. nr	–
	–	spec. / upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	spec. / upr. nr	mazowe 4421/66/90